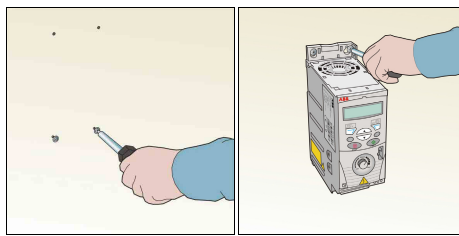


Приводы АВВ для небольших мощностей - ACS150

Краткое руководство по монтажу и вводу в эксплуатацию

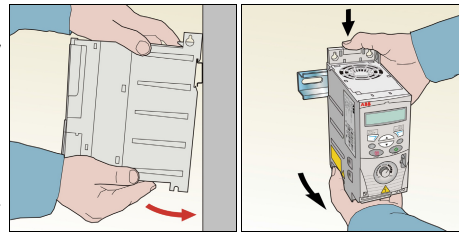


3. Вставьте винты в крепежные отверстия.
4. Поместите привод на крепежные винты.
5. Туго затяните крепежные винты.



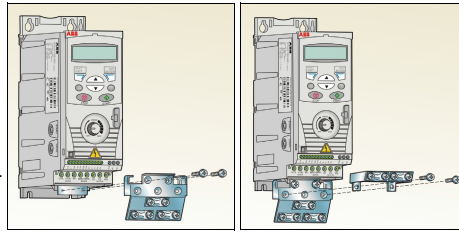
■ Монтаж привода на DIN-рейке

1. Поместите верхнюю часть привода на монтажную DIN-рейку под углом, как показано на рисунке.
2. Прижмите привод к стене.
3. Чтобы снять привод, нажмите на защелку, расположенную в верхней части привода.



3. Присоединение зажимных планок

1. Закрепите зажимные планки на пластине в нижней части привода предназначенными для этого винтами.
2. Закрепите предусмотренными для этого винтами плату с зажимами для входов/выходов к зажимной планке.



4. Измерение сопротивления изоляции

Для установок, эксплуатирующихся в Северной Америке, измерение сопротивления изоляции обычно не требуется.

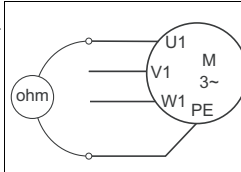
Привод: Запрещается проводить испытания электрической прочности или сопротивления изоляции привода, так как это может привести к его повреждению.

Входной силовой кабель: Перед тем как подключить входной силовой кабель, проверьте сопротивление изоляции кабеля. Соблюдайте местные нормы и правила.

Двигатель и кабель двигателя:

1. Убедитесь в том, что кабель двигателя подсоединен к двигателю и отсоединен от выходных клемм привода U2, V2 и W2.

2. Используйте напряжение 1000 В пост. тока для измерения сопротивления изоляции между каждым фазным проводником и проводником защитного заземления. Сопротивление изоляции двигателя АВВ должно превышать 100 МОм (при 25 °С). Сведения о сопротивлении изоляции других двигателей см. в документации изготовителей. Наличие влаги внутри корпуса двигателя снижает сопротивление изоляции. Если имеется подозрение о наличии влаги, просушите двигатель и повторите измерение.



5. Выбор кабелей

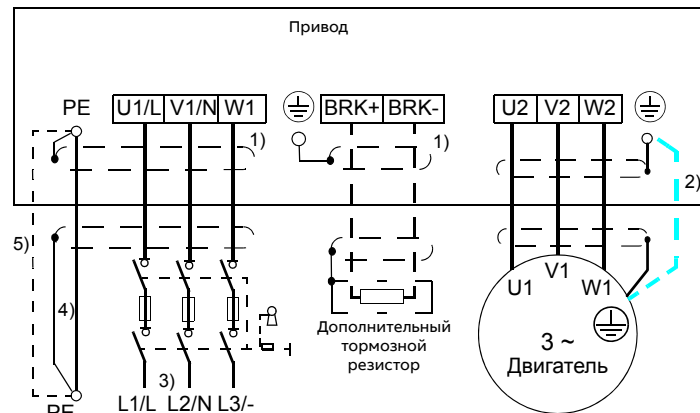
Входной силовой кабель: По стандарту IEC/EN 61800-5-1 требуется два проводника защитного заземления. Предпочтительным является использование симметричного экранированного кабеля (кабель для частотно-регулируемых приводов):

Кабель двигателя: Для получения наилучших характеристик ЭМС и соблюдения требований европейских стандартов по ЭМС используйте симметричный экранированный кабель (кабель для частотно-регулируемых приводов).

Кабель управления: Для аналоговых сигналов следует использовать кабель типа «витая пара» с двойным экраном. Для цифровых и релейных сигналов, а также сигналов ввода/вывода используйте кабель с двойным или одиночным экраном. Не допускается передача сигналов 24 В и 115/230 В по одному кабелю.

6. Подключение силовых кабелей

■ Схема подключения (экранированные кабели)

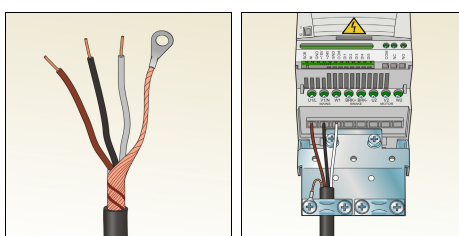


1. Заземление экрана кабеля по окружности (360 градусов). Такое заземление необходимо обеспечить для кабеля двигателя и кабеля тормозного резистора и рекомендуется для входного силового кабеля.
2. Если используется кабель с несимметричной конструкцией проводников заземления или если проводимость экрана кабеля недостаточна для защитного заземления (меньше проводимости фазного провода), необходимо использовать отдельный заземляющий кабель.
3. В однофазных установках фаза подключается к клемме U1/L, нейтраль к клемме V1/N, а клемма W1 остается без подключения.
4. Если сечение одного заземляющего проводника меньше 10 мм² (медь) или 16 мм² (алюминий), используйте два заземляющих проводника (IEC/EN 61800-5-1). Например, используйте экран кабеля в дополнение к четвертому проводнику.
5. Если проводимость четвертого проводника или экрана недостаточна для защитного заземления, используйте отдельный заземляющий кабель (на стороне сети).

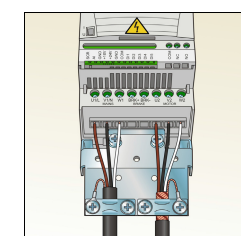
■ Процедура подключения (экранированные кабели)

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ! Привод должен быть совместим с системой заземления. Приводы всех типов допускаются подключать к симметрично заземленной системе TN-S. Информация о других системах приведена в руководстве пользователя привода.

1. Зачистите входной силовой кабель. Заземлите экран кабеля (при его наличии) под зажимом заземления. Скрутите экран кабеля в жгут, пометьте его соответствующим образом и подсоедините к клемме заземления. Подсоедините остальные проводники заземления (PE) к клемме заземления. Подсоедините фазные проводники к клеммам U1, V1 и W1.



2. Зачистите кабель двигателя. Заземлите экран кабеля под зажимом заземления. Скрутите экран кабеля двигателя в жгут, пометьте его соответствующим образом и подсоедините к клемме заземления. Подсоедините фазные проводники к клеммам U2, V2 и W2.
3. При необходимости подсоедините кабель тормозного резистора к клеммам BRK+ и BRK-. Используйте экранированный кабель и закрепите экран в зажиме заземления.
4. Закрепите кабели снаружи привода.

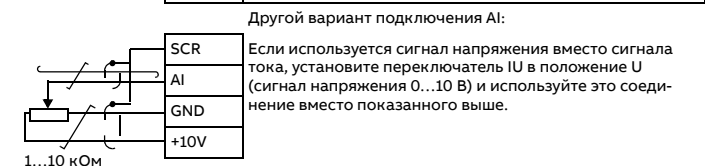
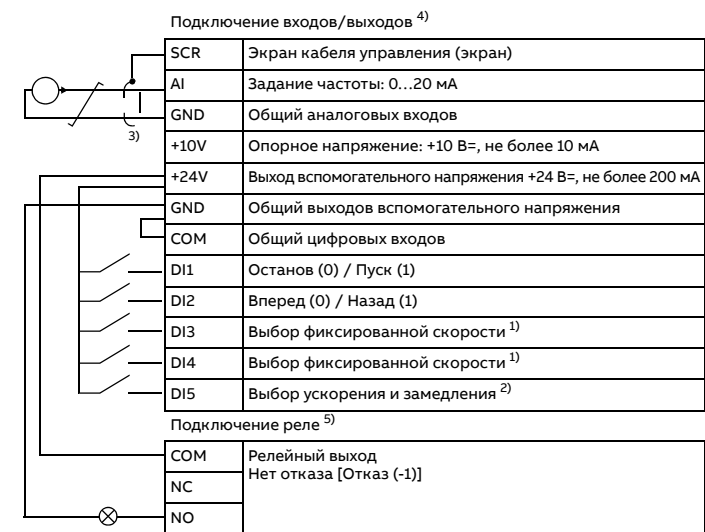


Типоразмер	Моменты затяжки	
	U1, V1, W1, U2, V2, W2, BRK+ и BRK-	PE
R0...R2	0,8 Н·м	1,2 Н·м

7. Подключение кабелей управления

■ Стандартные подключения входов/выходов

На схемах изображены настройки входов/выходов, когда параметр 9902 имеет значение 1 (макрос СТАНДАРТ АВВ).



¹⁾ См. группу параметров 12 ФИКСИРОВАННЫЕ СКОРОСТИ:

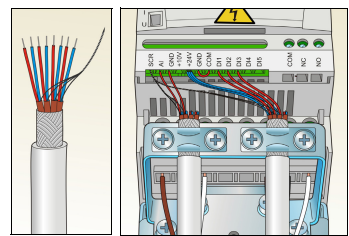
DI3	DI4	Функция (параметр)
0	0	Установить скорость встроенным потенциометром
1	0	Скорость 1 (I202)
0	1	Скорость 2 (I203)
1	1	Скорость 3 (I204)

²⁾ 0 = время линейного ускорения/замедления в соответствии со значениями параметров 2202 и 2203. 1 = время линейного ускорения/замедления в соответствии со значениями параметров 2205 и 2206.
³⁾ Заземление по окружности кабеля под зажимом.
⁴⁾ Момент затяжки: 0,22 Н·м
⁵⁾ Момент затяжки: 0,5 Н·м

■ Процедура подключения

Во избежание образования индуктивной связи сигнальные пары кабеля должны быть скручены до самых клемм.

5. Снимите защитную крышку над клеммами. Зачистите наружную изоляцию кабеля управления по всей окружности и заземлите оголенный экран с помощью зажима.
6. Подсоедините проводники к соответствующим клеммам управления. Затяните клеммы управления входных сигналов моментом 0,22 Н·м, клеммы релейных выходов — 0,5 Н·м.
7. У кабелей с двойным экраном скрутите вместе проводники заземления каждой пары кабеля и соедините жгут с клеммой экрана (SCR) (клемма 1).
8. Закрепите кабели управления снаружи привода.



8. Запуск привода

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ! Перед запуском привода убедитесь, что все работы по монтажу завершены. Убедитесь, что крышка привода находится на месте. Также убедитесь, что пуск двигателя не сопряжен с какой-либо опасностью. Если существует опасность повреждения оборудования или травмирования людей, отсоедините двигатель от другого оборудования. В руководстве пользователя привода содержится подробная информация проверки монтажа.

Перед началом работы необходимо убедиться в наличии данных двигателя, характеристики двигателя указаны на его паспортной табличке.

Указания по технике безопасности

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ! Неукоснительно следуйте данным указаниям. Отказ от выполнения данных указаний может повлечь за собой получение травмы, смерть или повреждение оборудования. Работы по монтажу или техническому обслуживанию электротехнического оборудования разрешается выполнять только квалифицированным электриком.

- Храните привод в упаковке до момента монтажа. После распаковки защитите привод от пыли, мусора и влаги.
- Используйте надлежащие средства индивидуальной защиты: защитную обувь с металлическими носками, защитные очки, защитные перчатки, одежду с длинными рукавами и т. д.
- Нельзя проводить работы с приводом, кабелем двигателя, двигателем, цепями и кабелями управления при включенном питании на привод или подключенное к нему оборудование.

■ Меры обеспечения электробезопасности

1. Точно определите место проведения работ и оборудование.
2. Отключите все возможные источники напряжения. Обеспечьте невозможность повторного подключения. Защитная блокировка и маркировка
 - Разомкните главное разъединяющее устройство привода.
 - Отсоедините любые опасные внешние источники напряжения от цепей управления.
 - После отключения питания от привода подождите 5 минут, прежде чем продолжить работу. Это время необходимо, чтобы разрядились конденсаторы промежуточного звена постоянного тока.
3. Позаботьтесь о том, чтобы другие находящиеся под напряжением компоненты были защищены от прикосновения.
4. С особой осторожностью выполняйте работы вблизи неизолированных проводов.
5. Убедитесь, что оборудование полностью обесточено.
 - Для этого используйте мультиметр с входным сопротивлением не менее 1 МОм.
 - Убедитесь, что напряжение между входными клеммами питания привода (U1, V1, W1) и точкой заземления (PE) близко к 0 В.
 - Убедитесь, что напряжение между выходными клеммами привода (U2, V2, W2) и точкой заземления (PE) близко к 0 В.
 - Убедитесь, что напряжение между клеммами постоянного тока привода (BRK+ и BRK-) и точкой заземления (PE) близко к 0 В.
6. Организуйте временное заземление в соответствии с местными нормами и правилами.
7. Обратитесь к лицу, ответственному за электромонтажные работы, за разрешением на проведение работ.

Полный текст инструкций по технике безопасности приведен в руководстве пользователя привода.

1. Осмотр места установки

Привод предназначен для монтажа в шкафу и в стандартной конфигурации имеет класс защиты IP20/открытый тип по стандарту UL.

Убедитесь, что место установки отвечает следующим требованиям:

- Сверху и снизу привода предусмотрено достаточное пространство для охлаждения, а горячий воздух не рециркулирует. См. раздел *Требуемое свободное пространство*.
- Условия окружающей среды являются допустимыми. См. раздел *Условия окружающей среды*.
- Монтажная поверхность выполнена из негорючего материала и способна выдержать вес привода. См. раздел *Размеры и вес*.
- Материалы, которые находятся рядом с приводом, являются негорючими.
- Близости от привода нет источников сильных магнитных полей, например силовых одножильных проводников или обмоток контакторов. Сильное магнитное поле может привести к помехам в работе привода.

2. Монтаж привода

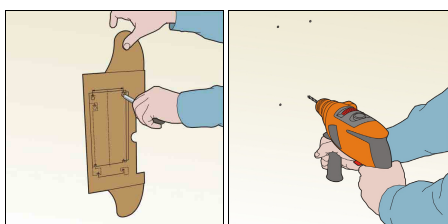
Привод предназначен для монтажа с помощью винтов или на DIN-рейку [П-образную, Ш x В = 35 x 7,5 мм (1,4 x 0,3 дюйма)].

















- Убедитесь, что над и под приводом имеется не менее 75 мм свободного пространства для циркуляции охлаждающего воздуха.
- При размещении приводов один над другим на монтажной панели или в шкафу убедитесь в том, что горячий воздух от приводов снизу не поступает непосредственно в привод над ними.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ! Не устанавливайте в перевернутом положении. Убедитесь, что выпуск охлаждающего воздуха (сверху) находится выше впуска охлаждающего воздуха (снизу).

■ Монтаж привода с помощью винтов

1. Вырежьте монтажный шаблон из упаковки и используйте его для разметки мест расположения крепежных отверстий.
2. Просверлите отверстия для винтов и вставьте подходящие дюбели или анкеры.



ВКЛЮЧЕНИЕ ЭЛЕКТРОПИТАНИЯ		
<input type="checkbox"/>	<p>Подайте напряжение питания. При подаче питания базовая панель управления переходит в режим вывода.</p>	<p>LOC OUTPUT 0.0 Гц FWD</p>
ВВОД ПАРАМЕТРОВ ЗАПУСКА		
<input type="checkbox"/>	<p>Выберите прикладной макрос (параметр <i>9902</i>), соответствующий подключению кабелей управления. В большинстве случаев можно использовать значение по умолчанию, равное 1 (<i>СТАНДАРТ АВВ</i>).</p>	<p>LOC 9902 S PAK FWD</p>
<input type="checkbox"/>	<p>Ниже описываются настройки в режиме короткого перечня параметров.</p> <p>1. Для перехода в главное меню нажмите , если в нижней строке выведено OUTPUT, в противном случае несколько раз нажмите , пока внизу не появится слово МЕНЮ.</p> <p>2. Нажимайте кнопки  и , пока на дисплее не появится «PAR S».</p> <p>3. Нажмите . На дисплее отображаются параметры в режиме короткого перечня параметров.</p> <p>4. Найдите нужный параметр с помощью кнопок  и .</p> <p>5. Нажмите и удерживайте кнопку  примерно две секунды, пока значение параметра не будет отображаться вместе с SET.</p> <p>6. Изменяйте значение с помощью кнопок  и . Для ускорения изменения величины удерживайте кнопку нажатой.</p> <p>7. Сохраните значение параметра нажатием кнопки .</p>	<p>LOC REF MENU FWD</p> <p>LOC PAR S MENU FWD</p> <p>LOC 9902 S PAR FWD</p> <p>LOC 9907 S PAR FWD</p> <p>LOC 500 Гц PAR SET FWD</p> <p>LOC 600 Гц PAR SET FWD</p> <p>LOC 9907 S PAR FWD</p>
<input type="checkbox"/>	<p>Введите параметры двигателя, указанные на его паспортной табличке:</p> <ul style="list-style-type: none"> номинальное напряжение двигателя (<i>9905</i>) номинальный ток двигателя (<i>9906</i>) номинальную частоту двигателя (<i>9907</i>) 	<p>LOC 9905 S PAR FWD</p>
<input type="checkbox"/>	<p>Установите максимальную величину внешнего сигнала задания REF1 (МАКС. ЗАДАНИЯ 1) (<i>1105</i>).</p>	<p>LOC 1105 S PAR FWD</p>
<input type="checkbox"/>	<p>Установите значения фиксированных скоростей 1, 2 и 3 (<i>1202</i>, <i>1203</i>, <i>1204</i>).</p>	<p>LOC 1202 S PAR FWD</p>
<input type="checkbox"/>	<p>Установите минимальное значение (в процентах), соответствующее минимальному сигналу для входа AI(1) (<i>1301</i>). Типовые настройки: 0 % для сигнала 0...20 мА (или 0...10 В) 20 % для сигнала 4...20 мА (или 2...10 В)</p>	<p>LOC 1301 S PAR FWD</p>
<input type="checkbox"/>	<p>Установите максимальный предел выходной частоты привода (<i>2008</i>). Как правило значение равно частоте питающей сети: 50 или 60 Гц.</p>	<p>LOC 2008 S PAR FWD</p>
<input type="checkbox"/>	<p>Выберите режим останова двигателя (<i>2102</i>).</p> <p>1 = Останов путем отключения питания двигателя. Двигатель останавливается выбегом.</p> <p>2 = Останов с линейным замедлением в соответствии с настройками соответствующих параметров.</p>	<p>LOC 2102 S PAR FWD</p>
НАПРАВЛЕНИЕ ВРАЩЕНИЯ ДВИГАТЕЛЯ		
<input type="checkbox"/>	<p>Проверьте направление вращения двигателя.</p> <p>1. Поверните потенциометр полностью против часовой стрелки.</p> <p>2. Если привод находится в режиме дистанционного управления (слева на дисплее высвечивается REM), перейдите в режим местного управления, нажав кнопку .</p> <p>3. Нажмите кнопку  для пуска двигателя.</p> <p>4. Поворачивайте потенциометр понемногу по часовой стрелке до тех пор, пока двигатель не начнет вращаться.</p> <p>5. Убедитесь в том, что фактическое направление вращения двигателя совпадает с отображаемым на дисплее (FWD означает вращение в прямом направлении, а REV — в обратном).</p> <p>6. Для останова двигателя нажмите кнопку .</p> <p>Для изменения направления вращения двигателя:</p> <p>1. Отключите напряжение питания привода и подождите 5 минут пока разрядится конденсатор звена постоянного тока. Защитная блокировка и маркировка. С помощью мультиметра измерьте напряжение между всеми входными зажимами (U1, V1 и W1) и землей, чтобы убедиться в том, что привод разрядился.</p> <p>2. Поменяйте местами любые два фазных провода кабеля двигателя на клеммной колодке привода или в соединительной коробке двигателя.</p> <p>3. Убедитесь в правильности направления вращения, подав напряжение питания и повторив проверку, описанную выше.</p>	<p>LOC 1202 S PAR FWD</p> <p> прямое направление</p> <p> обратное направление</p>
ВРЕМЯ УСКОРЕНИЯ/ЗАМЕДЛЕНИЯ		
<input type="checkbox"/>	<p>Задайте время ускорения 1 (<i>2202</i>) и время замедления 1 (<i>2203</i>).</p>	<p>LOC 2202 S PAR FWD</p>
ОКОНЧАТЕЛЬНАЯ ПРОВЕРКА		
<input type="checkbox"/>	<p>Базовые настройки завершены. Для сохранения настроек в качестве набора параметров пользователя, зайдите в параметр 9902 и выберите значение «-1» (СОХР.МАКР.1.)</p>	<p>LOC 9902 S PAR FWD</p>
<input type="checkbox"/>	<p>Убедитесь в том, что на дисплее отсутствуют сообщения об отказах и предупреждения.</p>	
Привод готов к работе.		

Сопутствующие документы

Руководство пользователя ACS150



3AFE68576032

Полный перечень руководств ACS150



9AKK107680A5637

3AXD50000629633 ред. А RU
Перевод документа 3AXD50000625970 с языка оригинала, ред. А 2020-04-21
© ABB, 2020 г. С сохранением всех прав.

Коды неисправностей

Ниже приводится краткий перечень сообщений об отказах.

Отказ	Описание
F0001	OVERCURRENT — перегрузка по току.
F0002	DC OVERVOLT — повышенное напряжение в звене постоянного тока.
F0003	DEV OVERTEMP — высокая температура IGBT транзисторов.
F0004	SHORT CIRC — короткое замыкание в кабеле (кабелях) двигателя или в двигателе.
F0006	DC UNDERVOLT — недостаточное напряжение в звене постоянного тока.
F0009	MOT OVERTEMP — высокая температура двигателя.
F0016	EARTH FAULT — замыкание на землю в двигателе или в кабеле двигателя.
F0022	INPUT PHASE LOSS — значительные пульсации напряжения в звене постоянного тока вследствие обрыва фазы в цепи входного питания или перегорания предохранителя.

Номинальные характеристики

ACS150-	Вход		Выход				Типоразмер
	I _N	I _N (480 В)	I _{2N}	I _{2,1/10}	I _{2max}	P _N	
x = E/U ¹⁾							
1-фазн., U _N = 230 В (200...240 В)							
01x-02A4-2	6,1	-	2,4	3,6	4,2	0,37	R0
01x-04A7-2	11,4	-	4,7	7,1	8,2	0,75	R1
01x-06A7-2	16,1	-	6,7	10,1	11,7	1,1	R1
01x-07A5-2	16,8	-	7,5	11,3	13,1	1,5	R2
01x-09A8-2	21,0	-	9,8	14,7	17,2	2,2	R2
3-фазн., U _N = 230 В (200...240 В)							
03x-02A4-2	4,3	-	2,4	3,6	4,2	0,37	R0
03x-03A5-2	6,1	-	3,5	5,3	6,1	0,55	R0
03x-04A7-2	7,6	-	4,7	7,1	8,2	0,75	R1
03x-06A7-2	11,8	-	6,7	10,1	11,7	1,1	R1
03x-07A5-2	12,0	-	7,5	11,3	13,1	1,5	R1
03x-09A8-2	14,3	-	9,8	14,7	17,2	2,2	R2
3-фазн., U _N = 400/480 В (380...480 В)							
03x-01A2-4	2,2	1,8	1,2	1,8	2,1	0,37	R0
03x-01A9-4	3,6	3,0	1,9	2,9	3,3	0,55	R0
03x-02A4-4	4,1	3,4	2,4	3,6	4,2	0,75	R1
03x-03A3-4	6,0	5,0	3,3	5,0	5,8	1,1	R1
03x-04A1-4	6,9	5,8	4,1	6,2	7,2	1,5	R1
03x-05A6-4	9,6	8,0	5,6	8,4	9,8	2,2	R1
03x-07A3-4	11,6	9,7	7,3	11,0	12,8	3	R1
03x-08A8-4	13,6	11,3	8,8	13,2	15,4	4	R1

00353783.xls J

I _N	длительный входной ток, действ. значение (для определения характеристик кабелей и предохранителей).
I _N (480 В)	длительный входной ток, эфф. значение (для определения характеристик кабелей и предохранителей) для приводов с напряжением питания 480 В непрерывный ток, при котором допускается перегрузка 150 % в течение одной минуты каждые 10 минут.
I _{2N}	максимальный ток, при котором допускается перегрузка 150 % в течение одной минуты каждые 10 минут.
I _{2,1/10}	максимальный ток, при котором допускается перегрузка 150 % в течение одной минуты каждые 10 минут.
I _{2max}	максимальный выходной ток, допускается в течение 2 сек при пуске или до тех пор, пока позволяет температура привода.
P _N	Типовая мощность двигателя. Значения в киловаттах относятся к большинству 4-полюсных двигателей стандарта IEC. Значения в л. с. относятся к большинству 4-полюсных двигателей стандарта NEMA.

Предохранители и типовые сечения силовых кабелей

В таблице указаны предохранители для защиты от токов короткого замыкания во входном силовом кабеле или в приводе, а также рекомендации по выбору сечения силового кабеля.

ACS150...-x = E/U	Предохранители	Сечение медной жилы в кабелях			
		gG	Питание (U1, V1, W1)	Двигатель (U2, V2, W2)	PE
A		мм ²	мм ²	мм ²	мм ²
1-фазн., U _N = 230 В (200...240 В)					
01x-02A4-2	10	2,5	0,75	2,5	2,5
01x-04A7-2	16	2,5	0,75	2,5	2,5
01x-06A7-2	16/20 ¹⁾	2,5	1,5	2,5	2,5
01x-07A5-2	20/25 ¹⁾	2,5	1,5	2,5	2,5
01x-09A8-2	25/35 ¹⁾	6	2,5	6	6
3-фазн., U _N = 230 В (200...240 В)					
03x-02A4-2	10	2,5	0,75	2,5	2,5
03x-03A5-2	10	2,5	0,75	2,5	2,5
03x-04A7-2	10	2,5	0,75	2,5	2,5
03x-06A7-2	16	2,5	1,5	2,5	2,5
03x-07A5-2	16	2,5	1,5	2,5	2,5
03x-09A8-2	16	2,5	2,5	2,5	2,5
3-фазн., U _N = 400/480 В (380...480 В)					
03x-01A2-4	10	2,5	0,75	2,5	2,5
03x-01A9-4	10	2,5	0,75	2,5	2,5
03x-02A4-4	10	2,5	0,75	2,5	2,5
03x-03A3-4	10	2,5	0,75	2,5	2,5
03x-04A1-4	16	2,5	0,75	2,5	2,5
03x-05A6-4	16	2,5	1,5	2,5	2,5
03x-07A3-4	16	2,5	1,5	2,5	2,5
03x-08A8-4	20	2,5	2,5	2,5	2,5

00353783.xls J

¹⁾ Если требуется перегрузочная способность 50 %, используйте предохранитель на больший ток.

Условия окружающей среды

Требования	Во время эксплуатации (в стационарных условиях)
Высота над уровнем моря	0...2000 м над уровнем моря (со снижением выходных характеристик на высоте более 1000 м)
Температура окружающего воздуха	-10...+50 °С. При температуре выше 40 °С необходимо снижение выходных характеристик. Образование инея не допускается.
Относительная влажность	0...95 % без образования конденсата
Уровни загрязнения (IEC 60721-3-3: 2002)	Наличие электропроводящей пыли не допускается.
Удары (IEC60068-2-27, ISTA 1A)	Не допускается
Свободное падение	Не допускается

Размеры и вес

IP20 (шкаф) / UL, открытое исполнение						
Типоразмер	H1	H2	H3	W	D	Вес
	мм	мм	мм	мм	мм	кг
R0	169	202	239	70	142	1,1
R1	169	202	239	70	142	1,3/1,2 ¹⁾
R2	169	202	239	105	142	1,5
IP20 / NEMA 1:						
Типоразмер	H4	H5	W	D	-	Вес
	мм	мм	мм	мм	-	кг
R0	257	280	70	142	-	1,5
R1	257	280	70	142	-	1,7/1,6 ¹⁾
R2	257	282	105	142	-	1,9

3AXD00000353783 L

1) Вес изделия, рассчитанного на 200 В/вес изделия, рассчитанного на 400 В
IP20 (шкаф) / UL, открытое исполнение
H1 высота без крепежных элементов или зажимной планки
H2 высота с крепежными элементами и зажимной планкой
H3 высота с крепежными элементами и монтажной платой с зажимами
W ширина
D глубина
IP20 / NEMA 1 (привод с установленным дополнительным комплектом MUL-xx)
H4 высота с крепежными элементами и соединительной коробкой
H5 высота с крепежными элементами, соединительной коробкой и крышкой

Требуемое свободное пространство

Сверху	Снизу	По бокам
мм	мм	мм
75	75	0

3AXD00000353783 L

Маркировка

Применимая маркировка указана на наклейке с обозначением типа



CE

UL LISTED

RCM

EAC

WEEE

EIP